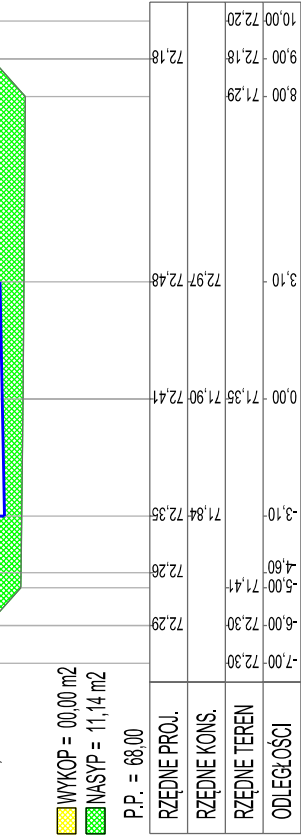
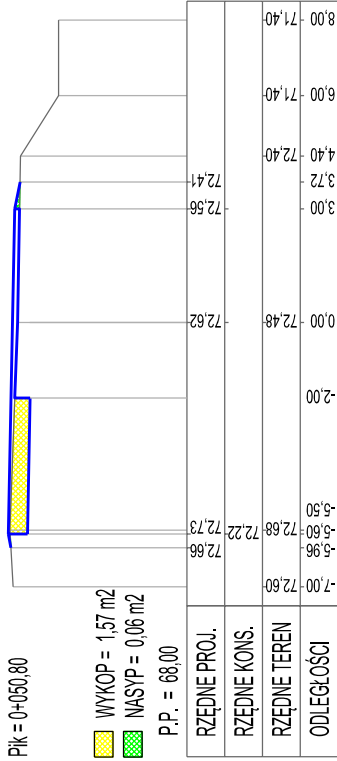
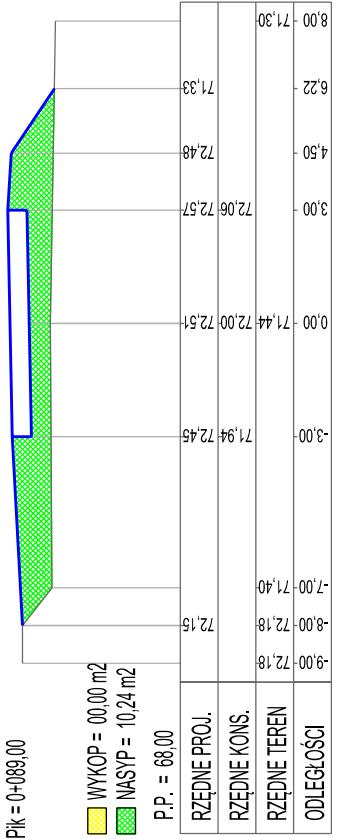
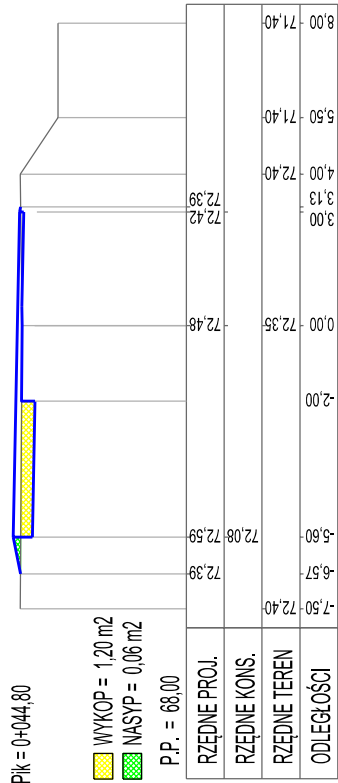
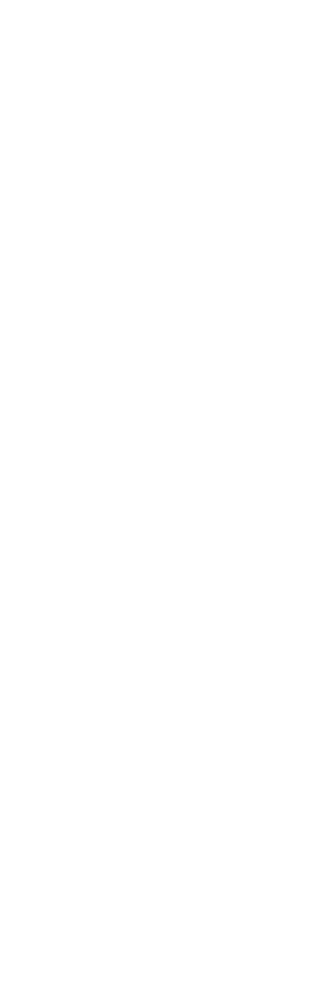
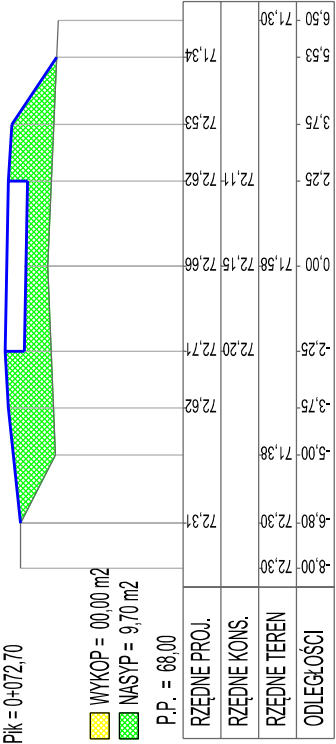
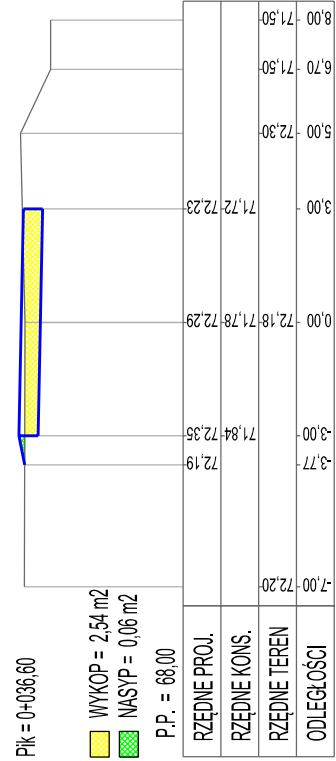
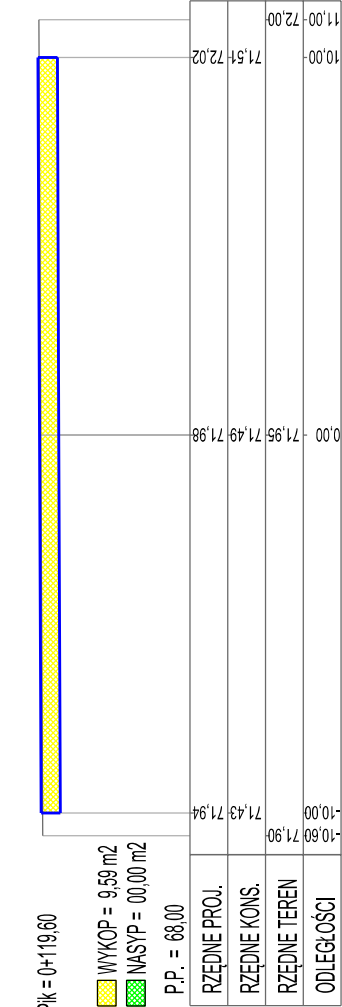
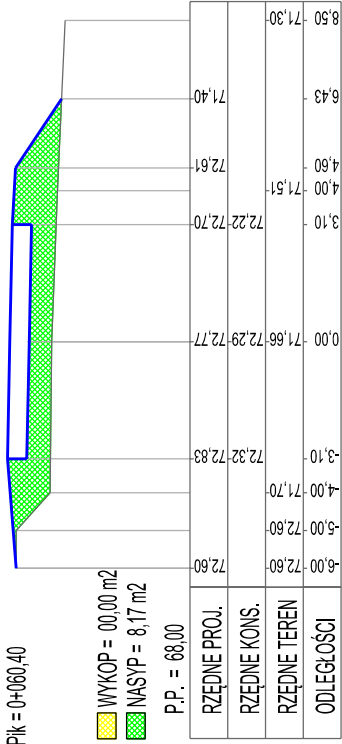
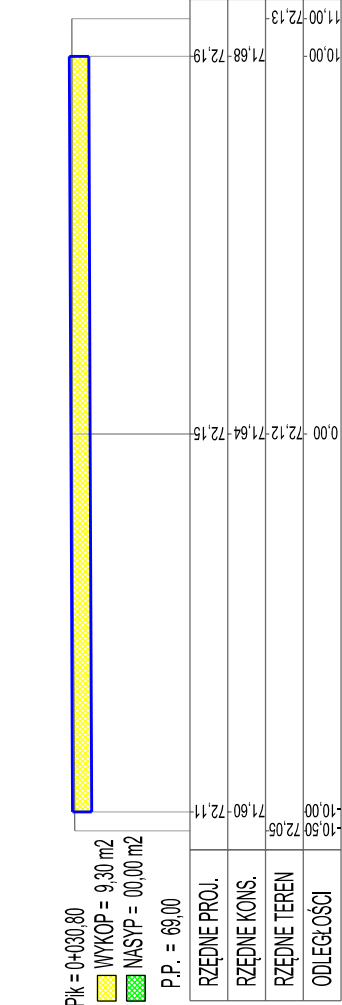


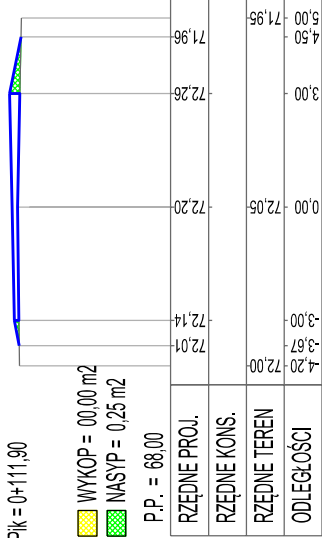
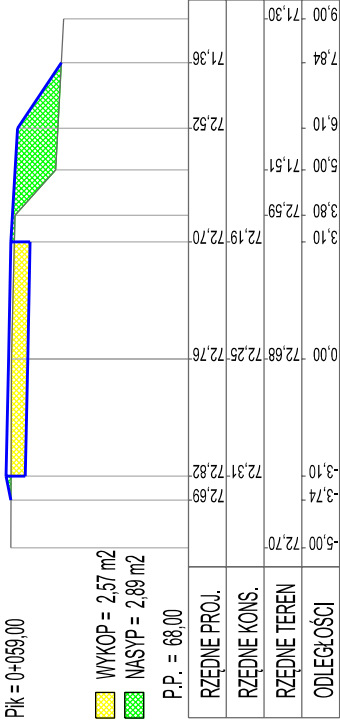
DROGA WEWNĘTRZNA NR 1

skala 1:200



Powierzchnia robót ziemnych uwzględnia zdjęcie humusu
Grunt z wykopu, należy wbudować w nasyp z uwzględnieniem PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Po wykonaniu korytowania, Kierownik Budowy zobowiązany jest do sprawdzenia rzeczywistego stanu rodzimego podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia rozbieżności z założeniami projektowymi, rozwiązanie alternatywne należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem.



Przedsiębiorstwo Inżynierii Sanitarnej
"MEKOR"
62–200 Gniezno, ul. Chudoby 16

Inwestor:

Gima Osieczna
64–113 Osieczna, ul. Powstańców Wlkp. 6

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Faza: P.B–W
Projektował	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	01.2016		Branża: DROGI
Kreślił					Nr arch.: 153/PR/15
Sprawdził	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	01.2016		Skala: 1 : 200
Objekt:		Nazwa rysunku:			Przekroje poprzeczne, droga wewnętrzna nr 1.
					Nr rys.: 4.1
					Nr str.: 24